

会議名	R7年度事故防止対策会議					作成日	2025年9月25日	
日時	2025年9月24日	10:30	～	11:30	作成者(回覧時戻り)	管理		
			～		場所	東光台営業所		
テーマ	秋の全国交通安全運動			資料	レジュメ			
	プラス1							
出席者 および回 覧範囲	管理	3名				確認印		
	乗務員	10名				委員長	チーフ	
議事	1, 秋の全国交通安全運動(9月21日～9/30)							
	○子供と高齢者の安全な通行の確保							
	○高齢運転者の交通事故防止							
	○夕暮れ時と夜間の歩行中・自転車乗車中の交通事故防止							
	○すべての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底							
	○飲酒運転の根絶							
	2, プラスワン							
	○基礎知識編							
	★制動距離と停止距離の違いは？							
	★時速60kmの停止距離は？							
	★時速60km走行時、1秒間に進む距離は？							
★徐行とは車両が直ちに停止出来る速度⇒【 】km以下の速度								
★徐行とは【 】m以内に止まれる速度								
備考								

会議名	R7年度事故防止対策会議	日時	2025年9月24日
議事	★60km走行から20km以下に速度を落とすことは 徐行or減速		
	★一時停止は止まればOKか？		
	★側道からの合流において方向指示器はどちら 右or左		
	★側道からの合流手前に一時停止がある場合の方向指示器はどちら 右or左		
	初心運転者に戻り、試験方式で実施しました。皆さん忘れていた方が多かったです。		
	乗務員さんから改めて勉強になりましたとの意見を頂きました。		
	○事故防止について考える		
	状況 高速道路PAにて大型車両専用駐車スペースが満車状態の為、一般車付近の		
	ゼブラゾーンに駐車をする。		
	結果 一般車レーンに駐車中のトラック右後方とバス左リアライト付近の接触事故発生		
	事故防止するには		
	いろいろな意見が出ましたが、結論は一般車駐車場付近には行かず、トイレなどが遠くても		
	まずは乗客の乗降が安全にできる場所で大型車両の後方側に一時停車		
	乗務員は車両から離れず駐車スペースが開いたところに移動などの意見がでました。		

